WEB TEKNOLOJILERI

RAPOR

BİLİŞİM SİSTEMLERİ MÜHENDİSLİĞİ

25.12.2023

HATTAB ENES ÇİMŞİR



# 

RAPORUN KONUSU: Kendi işini kurmak isteyen bir birey ürünlerini ya da kendi bünyesinde aracılık yaptığı firmaların ürünlerini tanıtmak istemektedir

**SİTEDE İSTENİLEN İSTERLERİN BULUNDUGU YERLER**

* HTML :

1. Html kodları vs code da yorum satırları konumlandırılarak sınıflandırılara ayrılmıştır. ( main section ,feature section , parallax section, footer section vb. )

* CSS :

1. Css kodları özel sayfada verilmiştir. (sadece anket kısmının css kodları kendi sayfasında ‘style’ etiketleri içindedir .)
2. Hepsi class isimleriyle ya da ıd ile yazılmıştır.
3. Anket kısmındaki css kodlarının satır aralıgı : 14-86
4. Main.css sayfasının içinde de yorum satırlarıyla ayrım yapılmıştır.

* : BOOTSTRAP :

1. Anket kısmında kullanılmıştır. (form kısmında)

* FLEXBOX :

1. Main.css de ‘grid settings=50. satır’ yorum satırları içinde 54. Satırda display: flex yapısı kullanılmıştır.
2. Main.css de ‘grid settings=50. satır’ yorum satırları içinde 64. Satırda flex grow yapısı kullanılmıştır.
3. Main.css de ‘grid settings=50. satır’ yorum satırları içinde 59. Satırda flexbox yapısı içinde kullanılan justify-content yapısı kullanılmıştır.
4. Main.css de ‘caption=122. satır’ yorum satırları içinde 123. Satırda display:flex yapısı kullanılmıştır.
5. Main.css de ‘caption=122. satır’ yorum satırları içinde 124. Satırda

Flex-direction yapısı 125.satırda align-items 126.satırda justify-content yapısı kullanılmıştır.

1. DAHA BİRÇOK YERDE AYNI YAPILAR KULLANILMIŞTIR.

* JAVASCRIPT :

1. Js kodları özel sayfada verilmiştir. ( sadece saat için olan kodlar her sayfanın body kısmında verilmiştir.
2. Saat için bulunan js kodlarının sayfa sayfa satır numaraları şunlardır :

🡪 index.html : 30-40

🡪 bus.html : 24-34

🡪 about.html : 30-40

🡪 contact.html: 32-42

1. Anket kısmının sonunda anketin tam çalışması için olan kodlar da vardır ve satır aralıgı : 325-346

**SİTEMİZİN AMACI**

* Türkiye de eskiden iş insanları otobüs alacakları zaman mecbur olarak otobüs bayilerine gitmek zorunda kalıyorlardı ve bu onlar için hem zahmetli hem de masraflı oluyordu bunun bir sebebi de bayilerin her ilde olmayıp sadece büyük illerde olmasıydı biz de bu sıkıntıyı ortadan kaldırmak için sitemizi yaptık .
* Sitemizle beraber insanlar artık otobüs almaya bayilere gitmek zorunda kalmayacaklar ve rahat bir şekilde otobüsleri inceleyip istedikleri otobüsleri sitemiz aracılığıyla sipariş edebilecekler.

**HAKKINDA**

SİTE İÇİN ALINAN FOTOĞRAFLARIN LİNKLERİ :

* Logo4 →→ paintte kendim yaptım.
* contact4 →→ <https://unsplash.com/photos/black-ip-desk-phone-on-black-wooden-table-Dkn8-zPIbwo>
* unsplash →→ <https://unsplash.com/photos/white-and-black-bus-running-near-the-mountain-6mcVaoGNz1w>
* contact3→→ <https://unsplash.com/photos/white-and-brown-bus-C-zgN_LEKb8>
* contact2→→ <https://unsplash.com/photos/gray-and-black-bus-parked-during-daytime-LR5O79shvro>
* contact1→→ <https://unsplash.com/photos/selective-focus-photography-of-people-on-bus-tG822f1XzT4>
* ceo1→→ <https://www.istockphoto.com/tr/search/2/image?alloweduse=availableforalluses&numberofpeople=one&phrase=business%20man>
* ceo2→→ <https://www.istockphoto.com/tr/search/2/image?alloweduse=availableforalluses&numberofpeople=one&phrase=business%20man>
* ceo3→→ <https://www.istockphoto.com/tr/search/2/image?allowedus=availableforalluses&numberofpeople=one&phrase=business%20man>
* parallax→→ <https://unsplash.com/photos/closeup-photo-of-black-analog-speedometer-gts_Eh4g1lk>
* tourismo2→→<https://www.mercedes-benz-bus.com/content/dam/mbo/markets/common/images/content/vignetten/tourismo-tr-vignette-modeloverview.jpg>
* travego2.1 →→ <https://www.mercedes-benz-bus.com/content/dam/mbo/markets/common/images/content/vignetten/travego-edit-1-modeloverview-03.jpg>
* tourısmo→→ <https://content.presspage.com/uploads/2190/1920_mercedes-benztourismo-10.jpg?10000>
* mercedestravego→→ <https://www.mercedes-benz-bus.com/content/dam/mbo/markets/tr_TR/models/travego-edit-1/images/teaser/mbbo-tr-teaser-travego.jpg>
* man2→→ <https://lojiyolcom.teimg.com/crop/1280x720/lojiyol-com/wp/uploads/2020/12/2018_MAN_LionsCoach_E6c_September.jpg>
* temsa1 →→ <https://eniyiteklif.com.tr/wp-content/uploads/2023/10/2024-Temsa-Otobus-Minibus-Fiyat-Listesi-Avenue-Safir-Maraton-Prestij-MD9-LD-SB-Yeni-Modelleri-Fiyatlari-Sifir-Km-Fiyati-1280x720.webp>
* neoplantourliner,neoplan2021→→ <https://www.yesillojistikciler.com/d/news/14409.jpg>
* travego2015→→ <https://www.yesillojistikciler.com/d/news/8229.jpg>
* neoplan.2→→ <https://manyaninda.com/wp-content/uploads/2022/07/Neoplan_Tourliner.jpg>

* **Siteye ulaşmak için** : <https://github.com/Sadecenesc/web-teknolojileri-bus-site>